

# 28° Rally della Lanterna

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA  
ASSESSORATO ALLO SPORT



COMUNE DI GENOVA



Provincia di Genova



## REGOLAMENTO



www.lanternarally.com



## INDICE

<b>1. PROGRAMMA</b>		<b>Pag. 1</b>
<b>2. ORGANIZZAZIONE</b>		<b>Pag. 2</b>
<b>2.1 Definizione</b>		<b>Pag. 3</b>
<b>2.2 Comitato Organizzatore</b>		<b>Pag. 3</b>
<b>2.3 Ufficiali di Gara</b>	Commissari Sportivi	<b>Pag. 3</b>
	Direttori di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Commissari Tecnici	<b>Pag. 3</b>
	Responsabili Relazioni concorrenti	<b>Pag. 3</b>
	Ispettore alla sicurezza	<b>Pag. 3</b>
	Medico di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Segretaria di Manifestazione	<b>Pag. 3</b>
	Verificatori Sportivi	<b>Pag. 4</b>
	Verificatori Tecnici	<b>Pag. 4</b>
	Apripista	<b>Pag. 4</b>
	Servizio di cronometraggio	<b>Pag. 4</b>
<b>2.4 Responsabile Ufficio Stampa</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>2.5 Osservatore CSAI</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3. NORME GENERALI</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.1 Caratteristiche del Percorso</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.3 Vetture ammesse</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.5 Tassa di iscrizione</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.6 Assicurazioni</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>3.7 Pubblicità</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4. OBBLIGHI GENERALI</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.1 Verifiche</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.2 Sicurezza dei conduuttori</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.3 Identificazione dell'equipaggio</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.4 Ricognizioni</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.6 Rispetto del Codice della Strada</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.7 Assistenza</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.8 Rifornimento di carburante</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5. SVOLGIMENTO</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.1 Parco partenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.2 Ordine di partenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.4 Ora ufficiale</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.5 Parco chiuso di fine gara</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>6. PENALITA'</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7. RECLAMI E APPELLI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7.1 Reclami</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7.2 Appelli</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>8. CLASSIFICHE</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>9. PREMI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>10. ALLEGATI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>TABELLA DISTANZE E TEMPI</b>		<b>Pag. 11</b>
<b>CARTINA GENERALE</b>		<b>Pag. 12</b>
<b>SUPER PROVA SPECIALE</b>		<b>Pag. 13</b>
<b>PLANIMETRIA SUPER PROVA SPECIALE</b>		<b>Pag. 14</b>

## 28° RALLY DELLA LANTERNA

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**ORGANIZZATORE:** ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

**DENOMINAZIONE:** 28° RALLY DELLA LANTERNA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 25 e 26 MAGGIO 2012

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** NAZIONALE A PART. STRANIERA AUTORIZZATA

**VALIDITA':** TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE 2^ E 3^ ZONA Coeff. 2

**ZONA:** 3^

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	GORRETO (GE)	26/04/2012	00.00
Chiusura	GORRETO (GE)	21/05/2012	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	LOC. DUE PONTI, Fontanigorda (GE)	23/05/2012	19.00 - 22.00
	c/o HOTEL DUE PONTI	24/05/2012	08.30 - 13.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		24/05/2012	08.30 - 20.30
	25/05/2012 ore 14.00 – 17.00 ricognizioni regolamentate P.S. 1 “Palasport”		
Con vetture di gara (shakedown)	SAVIGNONE (GE), Loc. San Bartolomeo	25/05/2012	10.00 - 13.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	LOC. DUE PONTI, Fontanigorda (GE)	23/05/2012	19.00 - 22.00
	c/o HOTEL DUE PONTI	24/05/2012	08.30 - 13.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	25/05/2012	08.00
<b>Verifiche sportive ante gara</b>	GENOVA – Fiera di Genova CASELLA – Via Aldo Moro 11 c/o “Croce Verde”, (per i partecipanti allo shakedown)	25/05/2012	09.00 - 11.30
		25/05/2012	09.00 - 11.30

**ORARIO DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE -** Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi alle verifiche sportive ante-gara all'orario prescelto e comunicato all'organizzatore all'atto del ritiro Road Book.

	<b>località</b>	<b>data</b>	<b>orario</b>
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	GENOVA – Fiera di Genova	25/05/2012	09.00 - 12.00
	CASELLA – Via Aldo Moro 11 c/o “Croce Verde”, (per i partecipanti allo shakedown)	25/05/2012	09.00 - 12.00
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	25/05/2012	17.00
Partenza	GENOVA – Fiera di Genova	25/05/2012	20.01
Arrivo	GENOVA – Piazza De Ferrari	26/05/2012	19.55
Pubblicazione elenco vetture in verifica	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	26/05/2012	19.30
Verifiche tecniche post gara	GENOVA – c/o R.D. Auto Via Corsica, 1A	26/05/2012	20.30
Classifiche (pubblicazione)	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	26/05/2012	21.00
Premiazione	GENOVA – Piazza De Ferrari	26/05/2012	20.00
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	GENOVA – Fiera di Genova	24/05/2012	09.00 – 18.00
		25/05/2012	08.00 – 24.00
		26/05/2012	08.00 – 24.00
Sala Stampa	GENOVA – Fiera di Genova	24/05/2012	09.00 – 18.00
		25/05/2012	08.00 – 24.00
		26/05/2012	08.00 – 24.00
Parco chiuso (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova		

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## 2.1 Definizione

L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) – Tel. 010 9848758, Fax 178 2201926, e-mail lanternarally@tiscali.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, il Rally: **28° RALLY DELLA LANTERNA**, valevole per il TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA 2<sup>A</sup> E 3<sup>A</sup>.

Il Rally é iscritto nel Calendario NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA e si svolgerà nella data del 25 e 26 maggio 2012.

## 2.2 Comitato Organizzatore

MELI Massimo	qualifica	Presidente
GALLO Marco	qualifica	Vice Presidente
SAREDI Vittore	qualifica	Segretario

## 2.3 Ufficiali di Gara

### Commissari Sportivi

MESSINA Marco	(CSN)	Licenza n.	17591
PITTO Paolo		Licenza n.	22230
SIRI Giuseppe		Licenza n.	20671

### Direttore di Gara

CAVALLOTTI Emanuele	Licenza n.	20666
---------------------	------------	-------

### Commissari Tecnici

CATALDI Massimo	(CTN)	Licenza n.	17484
GALIANI Raffaello	(CTN)	Licenza n.	16095
ALBANESE Nicola		Licenza n.	17340
BERRUTI Marco		Licenza n.	202785

## Responsabili Relazioni con i concorrenti

BRANDINO Alessio  
Licenza n. 87953



VOTTERO Enrico  
Licenza n. 53966



## Ispettore alla sicurezza

GALLO Marco	Licenza n.	70028
-------------	------------	-------

## Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi	Licenza n.	244900
------------------	------------	--------

## Segretaria di Manifestazione

BOSINO Cinzia	Licenza n.	56271
---------------	------------	-------



Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **26/04/2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY – Via Capoluogo, 51 – 16020 GORRETO (GE), entro le ore 18 del lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2:

#### **- concorrenti Persone Fisiche (IVA ESCLUSA)**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590, N2-A6-R1B: Euro 750, N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925, N4: Euro 1070, Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1125, A8-WRC: Euro 1230.

**- concorrenti Persone Giuridiche: Maggiorazione del 20%.**

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rallies con esclusione per le gare titolate fia, dove gli spazi riservati ad ACI Sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui **all. F NS 11**. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cmq: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **24 maggio 2012 (25 maggio per la P.S. 1)** e nei seguenti orari: **dalle 08.30 alle 20.30 il 24 maggio, dalle 14.00 alle 17.00 del 25 per la P.S. 1**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.00** alle ore **13.30** del giorno **25/05/2012** per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

**S.P. 47 del Santuario di Nostra Signora della Vittoria da S. Bartolomeo di Savignone al Santuario di Nostra Signora della Vittoria**

Lo shake-down sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **125,00 I.V.A. esclusa**.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati "assistenza" anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Potranno accedere al Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. Detti mezzi potranno accedere al parco nei seguenti orari: - venerdì 25 maggio: dalle ore 07.30 alle 17.00.**

**Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato, identificato sulla planimetria illustrativa del Parco. Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.**

**- In tutti i Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione degli pneumatici.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza: non previsto.**

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **GENOVA – Fiera di Genova** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

**Il parco chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.**

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali: Scuderie

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi Saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

**(RPG del Rally: 28° RALLY DELLA LANTERNA; data: 25 e 26 maggio 2012)**

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**F.to Emanuele Cavallotti**

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Associazione Sportiva  
Dilettantistica LANTERNARALLY  
**F.to Massimo Meli**

Il Presidente del Comitato Organizzatore

**F.to Massimo Meli**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

**F.to Massimo Meli**

Il Delegato Regionale CSAI

**F.to Eligio Clemente**

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **04/05/2012** con numero di approvazione **RM / 81 / 2012**.

# 28° RALLY DELLA LANTERNA

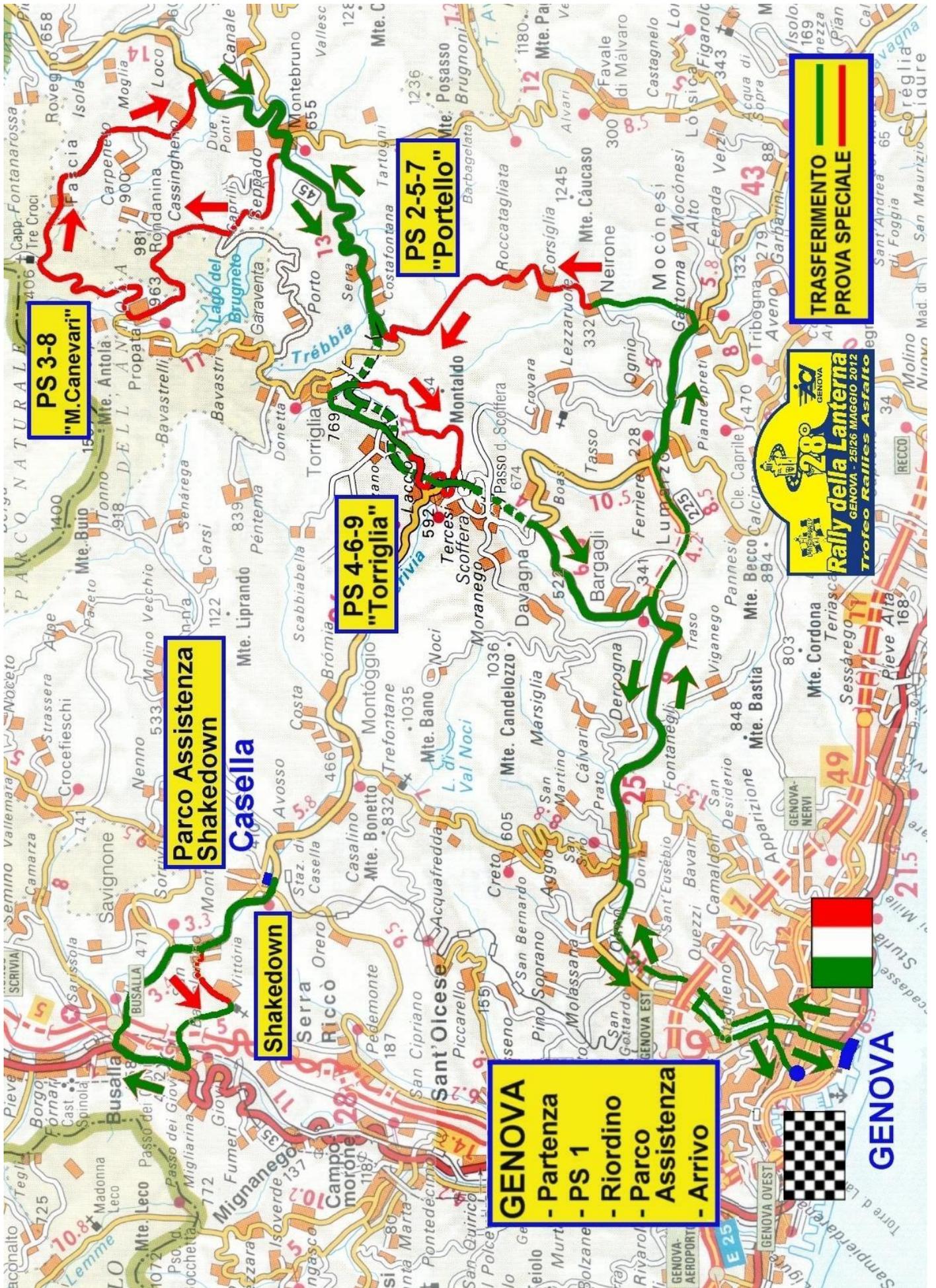
Trofeo Rallies Asfalto 2012

Genova, 25 / 26 maggio 2012



## TABELLA DISTANZE E TEMPI

Partenza giorno 1 / Start day 1			Venerdì 25 maggio 2012 / Friday 25 May 2012						SEZIONE SECTION
SETTORE SECTOR	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media	Orario 1ª vettura	SEZIONE SECTION
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 <sup>st</sup> Car due	
1	1	Genova (Fiera) PARTENZA - Start						20.01	Sez. 1
	PS / SS 1	PALASPORT	1,60					20.05	
2	1A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		0,30	1,90	0.08	14,25	20.13	Sez. 1
	Riordino notturno / Overnight Regroup								
Ripartenza giorno 1 / Re-Start day 1			Sabato 26 maggio 2012 / Sunday 26 May 2012						SEZIONE SECTION
SETTORE SECTOR	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media	Orario 1ª vettura	SEZIONE SECTION
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 <sup>st</sup> Car due	
3	1B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN						07.30	Sezione / Section 2
	PARCO ASSISTENZA / Service "A" (Fiera di Genova)		1,60	0,30	1,90	0.30			
4	1C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						08.00	Sezione / Section 2
	RZ 1	Refuel (Fiera di Genova) Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	(52,45)	(91,00)	(143,45)				
5	2	Neirone		32,40	32,40	0.56	34,71	08.56	Sezione / Section 2
	PS / SS 2	PORTELLO 1	13,00					09.00	
6	3	Bivio Rondanina SS 45		8,70	21,70	0.36	36,17	09.36	Sezione / Section 2
	PS / SS 3	MASSIMO CANEVARI 1	30,10					09.40	
7	4	Casaleggio		17,45	47,55	1.01	46,77	10.41	Sezione / Section 2
	PS / SS 4	TORRIGLIA 1	9,35					10.45	
8	4A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		32,45	41,80	1.05	38,58	11.50	Sezione / Section 2
	Riordino / Regroup								
9	4B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN				0.20		12.10	Sezione / Section 3
	PARCO ASSISTENZA / Service "B" (Fiera di Genova)		52,45	91,00	143,45	0.30			
10	4C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						12.40	Sezione / Section 3
	RZ 2	Refuel (Fiera di Genova) Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	(22,35)	(71,45)	(93,80)				
11	5	Neirone		32,40	32,40	0.56	34,71	13.36	Sezione / Section 4
	PS / SS 5	PORTELLO 2	13,00					13.40	
12	6	Casaleggio		6,60	19,60	0.26	45,23	14.06	Sezione / Section 4
	PS / SS 6	TORRIGLIA 2	9,35					14.10	
13	6A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		32,45	41,80	1.05	38,58	15.15	Sezione / Section 4
	Riordino / Regroup								
14	6B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN				0.20		15.35	Sezione / Section 4
	PARCO ASSISTENZA / Service "C" (Fiera di Genova)		22,35	71,45	93,80	0.30			
15	6C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						16.05	Sezione / Section 4
	RZ 3	Refuel (Fiera di Genova) Distanza all'arrivo del Rally / Distance to End Rally	(52,45)	(89,70)	(142,15)				
16	7	Neirone		32,40	32,40	0.56	34,71	17.01	Sezione / Section 4
	PS / SS 7	PORTELLO 3	13,00					17.05	
17	8	Bivio Rondanina SS 45		8,70	21,70	0.36	36,17	17.41	Sezione / Section 4
	PS / SS 8	MASSIMO CANEVARI 2	30,10					17.45	
18	9	Casaleggio		17,45	47,55	1.01	46,77	18.46	Sezione / Section 4
	PS / SS 9	TORRIGLIA 3	9,35					18.50	
19	9A	Genova (Piazza De Ferrari) ARRIVO / End Rally		31,15	40,50	1.05	37,38	19.55	Sezione / Section 4
TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS									
PS / SS		Trasferimento / Liason		% PS / SS		Totale / Totals		Alba - Tramonto / Sunrise - Sunset	
Km 128,85		Km 252,45		33,79%		Km 381,30		05.44 - 20.58	



### **Integrazione al Regolamento Particolare di gara**

#### **SUPER PROVA SPECIALE**

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.13, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale Indoor (Prova Spettacolo) denominata P.S. "A/1 – Palasport", su un circuito di ml. 400 con fondo in cemento, da percorrersi 4 (quattro volte) per un totale di Km. 1,600 allestito all'interno del "Padiglione S" della Fiera Internazionale di Genova.

La ricognizione del circuito sarà regolamentata, potranno percorrersi un massimo di tre giri in un solo turno utilizzando una vettura di serie.

Il circuito dovrà essere percorso a velocità moderata, poiché indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata, è considerata "Ricognizione" così come disciplinata dall'art. 14 N.S. 11, per quanto applicabile al caso specifico, inoltre, potranno essere ammesse in circuito fino a quattro vetture contemporaneamente.

La Super Prova Speciale sarà disputata da due vetture che si schiereranno su due traguardi di partenza/arrivo diversi e distanziati di circa mezzo giro.

Posizionate le vetture sulle linee di partenza, il Commissario addetto all'allineamento si ritirerà a bordo pista ed il "Via" sarà segnalato con i semafori, comandati simultaneamente dal Direttore di Gara.

Il preavviso di partenza sarà indicato dall'accensione della "Luce Rossa" circa 5" (5 minuti secondi) prima del segnale di "Via", che sarà dato dall'accensione della "Luce Verde".

In caso di partenza rinviata, sarà accesa la "Luce Gialla".

La luce può essere sostituita da pannelli degli stessi colori nel caso di semafori di tipo elettronico.

Il tempo decorre dal segnale di "Via" (luce o pannello verde) e sarà rilevato, con fotocellula al decimo di secondo, al termine del quarto passaggio, sul rispettivo traguardo di partenza/arrivo.

Il numero dei giri percorsi non è visualizzato e al termine del quarto giro non sarà esposta la bandiera "a scacchi" pertanto il conteggio giri è sotto la responsabilità dell'equipaggio. Dopo il transito sulla linea di arrivo dovranno uscire dalla Pista per fermarsi al "Controllo Stop" posto fuori dal circuito.

Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova e nel caso abbiano percorso un numero di giri inferiore, sarà applicato quanto previsto dall'art. 2.2.13.6 della N.S. 11.

Gli equipaggi che non abbandonino il percorso al termine del 4° giro saranno sanzionati con una penalità in tempo di 10" (dieci minuti secondi).

Al “Controllo Stop”, sulla Tabella di Marcia, sarà annotato il tempo impiegato, rilevato dal sistema di cronometraggio e non calcolato per differenza fra l’orario di “Start” e di “Fine P.S.”

L’orario d’inizio settore, per calcolare l’ora di transito al successivo C.O. d’ingresso al Parco Riordino, sarà indicato sulla Tabella di Marcia al momento dell’ingresso in circuito.

L’area compresa fra il C.O. “1 – Fiera di Genova” precedente la “Super Prova Speciale” e il traguardo di partenza è considerato “Zona di controllo”, l’ingresso in circuito sarà deciso dal Direttore di Gara, indipendentemente dall’orario teorico di “Start P.S.” indicato sulla Tabella di Marcia.

## ORDINE ED INTERVALLO DI PARTENZA

Saranno pubblicati nell’Albo Ufficiale di Gara, n° 2 “Ordini e Orari di Partenza”.

La partenza del Rally, il giorno 25/05 alle ore 20,01 “C.O. 1 – Genova Fiera di Genova”, verrà data per prima alla vettura con il n° di gara più alto, in caso di necessità organizzative l’ordine numerico regressivo potrà essere variato e farà fede quanto riportato nell’“Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1 – Genova Fiera di Genova”.

L’intervallo fra una vettura e l’altra, che risulterà dall’orario di partenza, potrà essere diverso, in funzione del numero di equipaggi verificati, considerati i tempi di effettuazione della Super Prova Speciale (ad esempio: le prime 30 vetture a 1’(un minuto primo) e le altre a 2’ (due minuti primi).

La “Nuova Partenza” del Rally, il giorno 26/05 alle ore 07,30 (orario di ingresso al Parco Assistenza “A”), sarà data con il normale ordine progressivo dei numeri di gara, con intervallo di 1’ (un minuto primo), eguale per tutte le vetture ed indicato nell’ “Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1B – Genova Fiera di Genova”.

Il Comitato Organizzatore  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
LANTERNARALLY**

**28° RALLY DELLA LANTERNA**  
**GENOVA - 25 e 26 maggio 2012**  
**Trofeo Rallies Asfalto C.S.A.I.**

**FIERA DI GENOVA**  
**Padiglione "S" PALASPORT - Piano Terreno**  
**PROVA SPETTACOLO "PALASPORT"**

**LEGENDA:**



IDRANTE



ESTINTORE



RECINZIONE IN NEW JERSEY CON GRIGLIA METALLICA H= ml 2,20



PROTEZIONE CONTINUA IN NEW JERSEY DI CEMENTO



PROTEZIONE DISCONTINUA IN NEW JERSEY DI CEMENTO

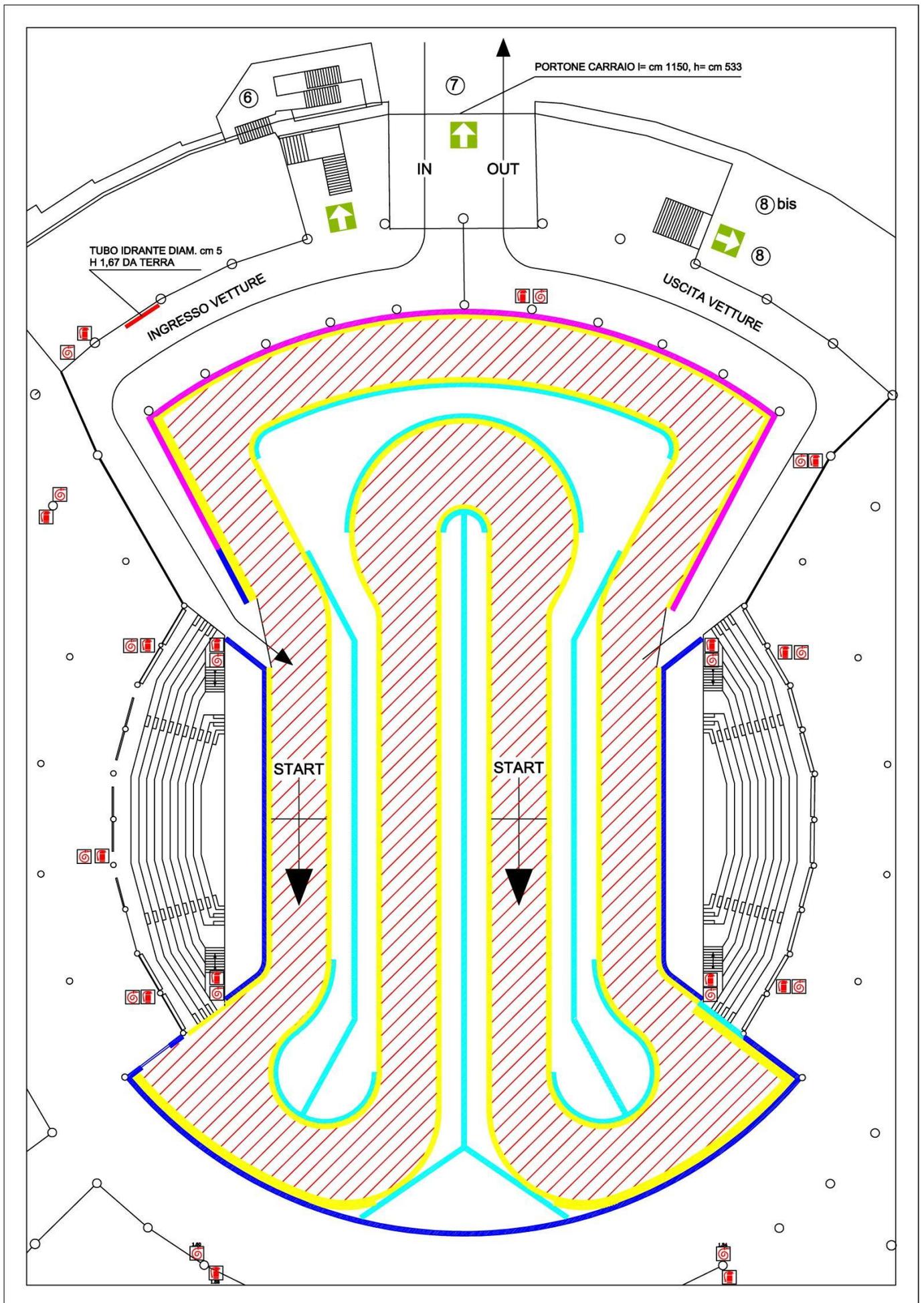


NEW JERSEY IN PLASTICA



PISTA

**SCALA 1:500**



# SpazioGenova

Web 2.0



Concessionaria Esclusiva Abarth per Liguria e Basso Piemonte



500 CABRIO



EVO ABARTH

Scopri anche GARAGE DIFFUSION, in via Spalto Marengo 51 ad Alessandria!

Via Piave 5 Genova - 010\*37.041 - [www.blog.spaziogenova.it](http://www.blog.spaziogenova.it)



**Sabelt**